

Super-ONE
先行情報サイトはこちら



Go beyond. With fun!

Hondaはつくりたい。
心から楽しめるクルマをEVでも。
いつもの移動を、想像以上に。
操る喜びを、新しいかたちに。

軽さと低重心を追い求めた先で、
ドライビングに楽しさが宿る。
EVはもっと速く自由になる。
日常も、感情も、Super-ONEは超えてゆく。

SUPER-ONE



BOOST MODE

モーターの出力を最大化する「BOOSTモード」を搭載。
ドライバーの感覚を刺激する仕掛けの解放とともに、未体験の走りへ。



IMMERSIVE COCKPIT

ドライビングの没入感を高めるコックピットデザイン。
視聴覚からドライバーとクルマの一体感を深め、乗るたび心弾む空間へ。



シーンや気分に合わせて
運転を楽しめるドライブモード

ECONモード、NORMALモード、SPORTモードに加えて、混雑な状況でも楽に運転ができるCITYモードとステアリングのスイッチから選べる刺激的な加速走行のBOOSTモードを開発。



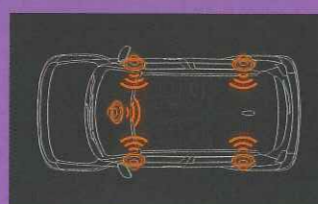
走りに夢中になる変速フィール

有段変速機のようなギアチェンジの感覚を再現した仮想有段シフト制御[※]により、キレのある回転数と加減速時のGの変化を体感できる。
※SPORTモード、BOOSTモードをOFFにした場合は「減速セレクター」となります。



走りの躍動がリアルに見える
トリプルメーター

オリジナルの加速アニメーションの演出と合わせて、専用設定のタコメーターが出現。仮想エンジンの回転数を見極められる仕様に。



パワーユニットの鼓動を感じる
アクティブサウンドコントロール

EVの力強いトルクを、仮想のエンジン回転数に応じた、軽快で迫力あるエンジンサウンドとして響かせる。

BOSEプレミアムサウンドシステム(8スピーカー)

BOSE社と開発した立体音響を楽しめるサウンドシステムを搭載。大迫力の重低音を奏でるサブウーファーも配置し、極上のサウンド空間となっている。



フロントピラーに埋め込まれたツイーターなど、8個のスピーカーを車内に最適配置。

Google 搭載

日常とシームレスにつながり、あなたのドライブをよりパーソナライズします。

Photo:ポデカラーはブーストバイオレット・パール&ブラック

■イラストは機能説明のためのイメージ図です。■ドライブモードは運転状況などにより変更できない場合があります。■イルミネーション類は撮影のため、点灯した状態を強調し再現したものです。写真の色および照度は実際の色とは異なります。■BOSEは、米国Bose Corporationの商標です。■メーター類は撮影のため点灯。■画面はハメコみ合成。■Google、Android、Google Play、Google マップ、およびその他のマークは Google LLC の商標です。